REGLAMENTO







Art. 1 PROGRAMA HORARIO

FECHA HORARIO		PROGRAMA	LUGAR				
23/02/2025 20:00		Apertura de Pre-Inscripciones					
23/03/2025	20:00	Cierre de Pre- Inscripciones	<u>www.andalusialegend.es</u>				
23/03/2025	20:00	Cierre de Pre-inscripciones Inscripción bonificada	www.andalusialegend.es				
24/03/2025	20:00	Confirmación de participación Apertura de pagos	www.anualusialegenu.es				
09/05/2025	20:00	Cierre de inscripciones					
14/05/2025	20:00	Publicación de la lista de inscritos y horarios de verificaciones	www.andalusialegend.es				
	12:00	Verificaciones optativas	Plaza de las Palmeras				
	15 :30 a 17:00	Verificaciones Administrativas	Plaza de las Palmeras				
	15:45 a 17:30	Verificaciones Técnicas	Plaza de las Palmeras				
VIERNES 16	18:15	Autorizados a tomar la Salida	www.andalusialegend.es				
DE MAYO	19:10	Salida Tramo Albergue –Cortes Fra- Cañada Real del Tesoro	Tramo				
	19:51	Salida Tramo Jimera de Libar	Tramo				
	20:09	Reagrupamiento en Cortes de La Fra	Avda de la Libertad				
	20:29	Salida Tramo Cortes Fra – Albergue	Tramo				
	20:51	Entrada en Asistencia	Plaza de las Palmeras				
	A continuación	Ceremonia de Bienvenida	Plaza de las Palmeras				
	9:30	Salida de la Asistencia	Plaza de las Palmeras				
	10:05	Salida Tramo Benamahoma -Grazalema	Tramo				
	10:53	Salida Tramo " La Muela "	Tramo				
	11:35	Reagrupamiento "Algodonales "	Plaza Alameda -Ayuntamiento				
	12:36	Salida Tramo Benamahoma -Grazalema	Tramo				
	13:24	Reagrupamiento en Ubríque	Plaza de las Palmeras				
SABADO	13:39	Entrada en Asistencia	Plaza de las Palmeras				
17 DE MAYO	16:32	Salida Tramo Algar	Tramo				
	17:19	Salida Tramo Puerto Gáliz -Ubrique	Tramo				
	17:39	Reagrupamiento "Ubrique "	Plaza de las Palmeras				
	17:54	Entrada Asistencia -Parque Cerrado	Plaza de las Palmeras				
	19:00	Tramo espectáculo Ubríque	Tramo				
	21:30	Pasillo humano a participantes -Fin de Rallye	Plaza de las Palmeras				





Art. 2 TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

Desde el día 20 de enero de 2025 hasta el 15 de mayo de 2025, en la Secretaría Permanente y en la web <u>www.andalusialegend.es</u>

Desde el día 16 de mayo de 2025 hasta la finalización del rallye, en la Oficina Permanente y la web oficial del evento

Art. 3 GENERALIDADES

El Club Deportivo RSSPORT organiza los días 16 y ,17 de mayo de 2025 el ANDALUSIA FESTIVAL LEGEND.

Se trata de un Festival demostración donde pueden participar todos aquellos vehículos míticos del mundo de la competición, con tramos con mucha historia, cerrados al tráfico, sin cronómetro, donde el público podrá disfrutar y rememorar tiempos gloriosos de la competición en carretera.

El ANDALUSIA FESTIVAL LEGEND, NO es una competición, es una demostración aunque en algunos tramos puede estar sujeta a cronometraje.

Los vehículos inscritos no se rigen a ninguna reglamentación técnica, solo será aplicable las exigencias en materia de seguridad para cada categoría.

Art. 4 CLUB ORGANIZADOR-SECRETARÍA PERMANENTE-OFICINA PERMANENTE

CLUB ORGANIZADOR-SECRETARIA PERMANENTE PREVIO A LA PRUEBA Organizador: C D RS Sport Dirección: C /Tenería 11 C.P 11.600 Ubríque - Cádiz Teléfono: 637 78 16 70 www.andalusialegend.es	OFICINA PERMANENTE DURANTE LA PRUEBA Lugar: Edificio Patronato Municipal de Deportes Junto a la Plaza de las Palmeras Ubríque - Cádiz
Organización: Rssport01@gmail.com	Secretaría: secretariarssport@gmail.com
Inscripciones: Inscripcionesrssport@gmail.com	Prensa: <u>rssportprensa@gmail.com</u>
	Asistencias: logistica.rssport@gmail.com

Art. 5 CUADRO DE OFICIALES

Comisarios Deportivos:

Presidente:Ignacio Campos LuqueLic: CD-0333-ESP/ANVocales:José Manuel Montes ReinaLic: CD-1303-ESP/ANFrancisco Serrano AlcaideLic: CD-0823-ESP/AN





Delegado FAA:

Antonio del Pozo Jodar. Lic: DC-0331-ESP/AN

Dirección de Carrera

Director de Carrera:

José Ángel Camacho Avelino Lic:DCen trámite ESP/AN

Director Adjunto en base:

Luis García Torres Lic:DC-00397 ESP/AN

Director Adjunto (00)

Jaime Mariscal Pérez Lic:DPB-00843 ESP/AN

Jefe de Seguridad:

Rafael Arjona Marqués Lic: en trámte ESP/AN

Delegado Técnico FAA:

Enrique Vidal González Lic: JCT-00334-ESP/AN

Secretario de Prueba:

Ana María Arenas Ortega Lic: SP-1302-ESP/AN

* El resto de oficiales será publicado mediante complemento.

Art. 6 VEHICULOS ADMITIDOS - CATEGORIAS

El Andalusía Festival Legend es un recorrido por la historia de los rallyes, de forma que las generaciones correspondientes a cada época pueden revivir momentos emocionantes de su afición, y las generaciones posteriores pueden conocer en su medio natural modelos icónicos y pilotos que forman parte de la historia de los rallyes por distintos motivos.

Hay modelos de rallye que tienen un carácter prácticamente único o no quedan unidades funcionales. La organización pone en valor el esfuerzo de aficionados que realizan réplicas tras un largo proceso de investigación y trabajo consiguiendo máquinas muy fieles a las originales, que trasmiten al piloto y al aficionado gratas sensaciones y recuerdos. Las réplicas tienen que ser lo más parecida posibles en el aspecto mecánico al modelo de referencia.

La Rotulación o imagen de los vehículos de las distintas categorías podrá ser de acuerdo a los vehículos originales de la época o a criterio particular de cada participante o equipo. Serán admitidas las siguientes categorías:

CATEGORIA 1:

Vehículos construidos hasta el 31 de diciembre de 1995 originales y réplicas **Han perdido la homologación de alguno de sus elementos**, pero cumplen con la normativa técnica de esta prueba y pueden participar en ella .

CATEGORIA 1 SPORT:

Vehículos construidos hasta el 31 de diciembre de 1995 originales y réplicas





Con preparación de **competición actual** , se entiende que están participando actualmente en campeonatos y poseen sus elementos de seguridad homologados .

CATEGORIA 2: "road to legend "

Vehículos construidos desde el 1 de enero de 1996 hasta el 31 de diciembre de 2005.

Han perdido la homologación de alguno de sus elementos, pero cumplen con la normativa técnica de esta prueba y pueden participar en ella .

CATEGORIA 2 SPORT: "road to legend"

Vehículos construidos desde el **1 de enero de 1996 hasta el 31 de diciembre de 2005 Con preparación de competición actual** , se entiende que están participando actualmente en campeonatos y poseen sus elementos de seguridad homologados .

CATEGORIA "ST"

Excepcionalmente podrán participar previa petición al comité de organización , vehículos actuales con un número de participantes muy limitado ,siempre que por cercanía en el tiempo o por interés deportivo resulte positivo para este Festival.

Para poder participar en esta categoría deberán dirigir una petición vía email a secretariarssport@gmail.com

Art. 7 LICENCIAS ADMITIDAS

Los equipos participantes podrán inscribirse de acuerdo a:

Licencias expedidas por cualquier Federación Territorial Española, TENGA o NO convenio de colaboración con la RFEDA.

Licencia expedida por la RFEDA.

Categorías 1 y **Categoría 2** podrá utilizar licencia de piloto si ya posee o la modalidad de **permiso de participación** para el evento, expedido por la propia Federación Andaluza de Automovilismo.

Para la **categoría 1 SPORT Y categoría 2 SPORT** será necesario la licencia de piloto expedida por cualquier federación territorial o en su caso si no posee licencia federativa podrá participar con un **permiso de participación** expedido por la Federación Andaluza de Automovilismo .

Cualquier duda respecto a este apartado se podrán poner en contacto con:

Secretaría: secretariarssport@gmail.com





Art. 8 DESCRIPCION DEL EVENTO

El Andalusía Festival Rallye es un evento **NO COMPETIVO** el cual se crea con el solo objetivo de disfrutar de un rallye puro, con tramos cortados al tráfico, medidas de seguridad, etc. pero **SIN CRONOMETRAJE**.

Se trata de disfrutar de un evento sin las presiones de un Rally puntuable para un campeonato, (horarios intensivos, presiones, estrés, costos elevados) con la oportunidad de poder rodar a un ritmo contenido y hacer disfrutar a los aficionados de vehículos leyendas e históricos de los Rallyes en carretera.

Los tramos se consideran tramos de demostración, cortados al tráfico, donde solo podrán rodar los equipos de organización y los vehículos participantes.

A criterios de la organización en alguno de los tramos se podrá realizar el cronometraje de alguno de sus vehículos.

Podremos disfrutar de grandes pilotos, de equipos compuestos por personas comprometidas en su momento con el automovilismo e incluso con mecánicos, hijos y acompañantes que solo en este Rallye podrían disfrutar y sentir un Rallye desde su interior.

Un equipo se entiende que es el formado por dos personas a bordo y esta obligado a cumplir con las normas de buen funcionamiento para que el Rallye se desarrolle con éxito.

Es Obligado el cumplimiento de los Controles Horarios, muy importante para que Dirección de Carrera pueda cumplir con horarios, cortes de tramo y permisos concedidos.

Todos los vehículos saldrán a los tramos en el orden establecido por la organización, según el dorsal adjudicado

Cualquier vehículo que se presente en el control horario fuera de su orden establecido, y sin justificación alguna al respecto correrá el riesgo de no tomar salida. Desde Dirección de Carrera se estudiará dicha incidencia y se podrá tomar una decisión al respecto.

Aquel equipo que, por diferentes causas, mecánicas, incidente etc. se quedará fuera y pierda la posición en un tramo, mantendrá la posición hasta la siguiente sección donde solicitará a Dirección de Carrera volver a su posición original.

Aquel equipo que por circunstancias no pueda asistir a la primera Etapa (viernes 20 de octubre) podrá solicitar de forma extraordinaria el poder asistir e incorporarse a la 2ª Etapa (sábado 21 de octubre) siempre con el mismo importe económico.





Todo equipo esta obligado comunicar a dirección de carrera la no disputa en uno de los tramos de competición para y por el mejor funcionamiento de dicho evento.

Art. 9 CARACTERISTICAS TECNICAS DE LOS VEHICULOS PARTICIPANTES.

Este es un evento que esta creado con el espíritu de poder participar, disfrutar de un evento diferente NO COMPETITIVO y con el espíritu de participar, no exigir, ni asumir riesgos innecesarios.

Por ello se han creado una serie categorías para que puedan participar vehículos con homologaciones de su época y todos aquellos que están actualizados a nuestra época.

Estas categorías están creadas para dar cabida a todo tipo de equipos que tengan intención de participar y vienen reflejadas en un anexo a parte.

Art. 10 INSCRIPCIONES

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 20:00 horas del Viernes 9 de mayo de 2025. (sin bonificación en la inscripción)

la hoja de inscripción del rally viene publicada en la web Oficial de la carrera.

El número máximo de inscritos se fija en 90 vehículos con la suma de todas sus categorías. En caso de sobrepasarse esta cifra, la organización establecerá los criterios para la selección de los siguientes admitidos.

Junto con el formulario de solicitud de inscripción se remitirán 2 fotos exteriores recomendable "competición" así como también es recomendable una breve explicación o histórica de la unidad.

Todo equipo está obligado a realizar la reserva de espacio en la ZONA DE ASISTENCIA

El formulario, así como la información aparece en la web oficial del evento siendo el contacto: logistica.rssport@gmail.com

Art. 11 DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

Los derechos inicialmente están establecidos en 480 euros.

En el periodo de PRE –INSCRIPCION tendrá una bonificación por equipo resultando un importe de **290 euros**.

Fuera de ese plazo el precio será de 480 euros aceptándo en todo caso la PUBLICIDAD OBLIGATORIA.

En caso contrario, estos derechos serán el doble.

Todas las inscripciones se tramitarán a través de: https://faa-fedeauto.podiumsoft.info/





Art. 12 PUBLICIDAD

Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el organizador deberán reservar los espacios descritos a continuación:

- 1 espacio al lado de cada número de 67 cm x 17 cm, esta publicidad contendrá:
 - o En caso de haberla se publicará mediante complemento.

La publicidad que contengan los números (67x17cm) y placas, será obligatoria no pudiendo el participante recortar o modificar dicha publicidad.

Art. 13 PLACAS Y DISTINCIONES

Todo participante recibirá una placa conmemorativa del evento. Todo participante recibirá el merchandising Oficial del Andalusía Festival Legend La organización realizará una serie de distinciones conmemorativas por la asistencia a este Festival.

Art. 14 DESCRIPCIÓN

Distancia total del recorrido: 344.55 km

Número total de tramos cerrados al tráfico: 8

Distancia total de km cerrados al tráfico: 92.50

Número de Secciones: 6

Número de Etapas: 2

Número de tramos a reconocer: 7

TRAMOS

TRAMOS: A

Localización: Albergue Inturjoven -Cortes de la Frontera – Cañada Real del Tesoro

Salida: A-373 / Pk 51

Llegada: A-373 / Pk 60.200 junto a señal de 40

Longitud: 10,100Km

TRAMOS: B

Localización: Restaurante El Paisaje (Atajate) - Jimera de Libar

Salida: MA-8307 Pk 0.100

Llegada: A-8307 Pk 5.100 (C / Baja - Urbano Jimera de Libar)

Longitud: 5 Km





TRAMOS: C

Localización:-Cortes de la Frontera – Albergue Inturjoven

Salida: MA-8401 / Pk 10,300

<u>Llegada</u>: A-373 / Pk 51 <u>Longitud</u>: 6,800Km

TRAMOS: D1 D2

Localización: Benamahoma - Grazalema

Salida: A-372 / Pk34,00

Llegada: A-372 / Pk45,900 (junto a cruce Puerto Palomas)

Longitud: 11,600Km

TRAMOS: E

Localización: Algodonales – La Muela

<u>Salida:</u> A-8126 / Pk38,400 <u>Llegada</u>: CA-9101 / Pk8,000

Longitud: 12,000Km

TRAMOS: F

Localización: Algar

<u>Salida:</u> : CA-6107 Junto a rotonda y Guardia Civil <u>Llegada</u>: A-2201 / Pk 17,200 junto a señal vertical

Longitud: 9,400 Km

TRAMOS: G

Localización: Ubríque – Puerto Gáliz

Salida: A-2304 / Pk 8,100 Llegada: A-373 / Pk 34 Longitud: 13,300Km

TRAMO: URBANO UBRIQUE

Localización: Casco Urbano Ubrique

Salida: c/ Harana

Llegada: Avda Fernando Quiñones

Longitud: 2.100Km





Art. 15 RUTOMETRO

			RUTON						
			1ª ETAPA Viern		γο				
SECT	ΓOR	C.H.	LOCALIZACIÓN	DIST T.C.	DIST ENLACE	DIST. SECTOR	TIEMPO	KM/H	
1		1	Salida Parque Cerrado						18:3
2		2	C.H. Tramo "A-1"		21,30	21,30	0:37	34,54	19:0
2	2		TRAMO "A-1" (Cortes de la Frontera)	9,50			0:03		19:1
_	_	3	C.H. Tramo "B-1"		21,50	31,00	0:38	48,95	19:4
3	3		TRAMO "B-1" (Jimena de Libar)	5,00	0.10	14.10	0:03	47.00	19:5
4		4	Entrada Reagrupamiento 1		9,10	14,10	0:18	47,00	20:0
		5	Reagrupamiento 1 (CORTES DE LA FRONTERA) Salida Reagrupamiento				0:15		20:2
4		6	C.H. Tramo "A-2"		0.05	0,05	0:02	1,50	20:2
5		0	TRAMO "C-1" (Cortes de la Frontera - anverso)	6,80	0,03	0,03	0:02	1,30	20:2
5	5	7	C.H. Entrada Asistencia 1	0,80	21,20	28,00	0:35	48,00	20:5
			ASISTENCIA 1 (Plaza las Palmeras - Ubrique)	21.30	73.15	94,45	1:00	40,00	20.5
1/	Λ	8	Salida Asistencia - Entrada en Parque Cerrado	21,50	73,13		1,00		21:5
1,	`	J	and the second s	24.20	72.45	04.45	22 5504		21.0
			PARQUE CERRADO	21,30	73,15	94,45	22,55%		
		0	2ª ETAPA Saba	do 17 de Ma	iyo	ı			0.3
6	,	9	Salida Parque Cerrado		17.10	17.10	0.22	22.00	9:3
7		10	C.H. Tramo "D-1"	11.60	17,10	17,10	0:32	32,06	10:0
7	,	11	TRAMO "D-1" (Benamahoma - Grazalema) C.H. Tramo "E-1"	11,60	24,60	36,20	0:03 0:45	48,27	10:0
-		11	TRAMO "E-1" (La Muela)	13,20	24,00	30,20	0:43	40,27	10:5
8	8	12	Entrada Reagrupamiento 2	13,20	20,80	34,00	0:03	48.57	11:3
		12	Reagrupamiento 2 (Algodonales)		20,80	34,00	0:42	40,37	11.
		13	Salida Reagrupamiento				0.15		11:5
9	9	14	C.H. Tramo "D-2"		35,50	35,50	0:43	49,53	12:3
	_		TRAMO "D-2" (Benamahoma - Grazalema)	11,60	33/33	33)33	0:03	.3)55	12:3
10	o P	15	Entrada Reagrupamiento 3		28,00	39,60	0:48	49.50	13:2
			Reagrupamiento 3 (Ubrique)				0:15		
2/	A	16	Salida Reagrupamiento - Entrada asistencia			7	-		13:3
			ASISTENCIA 2 (Plaza las Palmeras - Ubrique)	36,40	126,00	162,40	2:00		
1.	1	17	Salida Asistencia						15:3
1:	1	18	C.H. Tramo "F-2"		32,80	32,80	0:50	39,36	16:2
	28		TRAMO "F-2" (Algar)	9,40			0:03		16:3
12	2	19	C.H. Tramo "G-1"		25,60	35,00	0:44	47,73	17:1
—	_		TRAMO "G-1" (Puerto Galiz - Ubrique)	13,30	,	ŕ	0:03	ŕ	17:1
13	3	20	Entrada Reagrupamiento 4		3,00	16,30	0:20	48,90	17:3
			Reagrupamiento 4 (Ubrique)		ĺ		0:15	, i	
3/	А	21	Salida Reagrupamiento - Entrada asistencia				137 277 5		17:5
			ASISTENCIA 3 (Plaza las Palmeras - Ubrique)	22,70	61,40	84,10	1:00		0
14	. T	22	Salida Asistencia						18:5
14	14	23	C.H. Tramo "H-1"		0,10	0,10	0:03		18:5
			TRAMO "H-1" (Ubrique)	2,10	-,	-,	0:03		19:0
15	5	24	Llegada a Parque Cerrado	2,10	1,40	3,50	0:12	17,50	19:1
		24		2.40	-		0.12	17,50	17.1
			PARQUE CERRADO	2,10	1,50	3,60			
			RESUMEN 2ª ETAPA	61,20	188,90	250,10	24,47%		
			RESUMEN TOTAL RALLYE	82,50	262,05	344.55	23,94%		





Art. 16 HORARIO GENERAL

				CUADRO I	HORAR	<u>10</u>						1
		HORA LLEGADA OFICIALES	TRAMO MONTADO	HORA CIERRE CTRA.	COCHE CINTAS	HORA CIERRE PRIORITARIOS	GUARDIA CIVIL	VEHICULO 000	DELEGADO FAA	VEHICULO 00	VEHICULO 0	1º PARTICIPANTE
			1ª l	ETAPA - VIERN	NES 16 D	E MAYO						
z	SALIDA PARQUE CERRADO	16:30						17:50	18:05	18:10	18:20	18:30
SECCION	TRAMO "A-1" (Cortes de la Frontera)	17:10	18:05	18:10	18:10	18:25	18:30	18:30	18:45	18:50	19:00	19:10
	TRAMO "B-1" (Jimena de Libar)	17:51	18:46	18:51	18:51	19:06	19:11	19:11	19:26	19:31	19:41	19:51
13	ENTRADA REAGRUPAMIENTO 1 (Cortes de la Frontera)	18:09						19:29	19:44	19:49	19:59	20:09
z	SALIDA REAGRUPAMIENTO 1 (Cortes de la Frontera)	18:24						19:44	19:59	20:04	20:14	20:24
2ª SECCION	TRAMO "C-1" (Cortes de la Frontera - anverso)	18:29	19:24	19:29	19:29	19:44	19:49	19:49	20:04	20:09	20:19	20:29
SEC	ENTRADA ASISTENCIA 1	18:51						20:11	20:26	20:31	20:41	20:51
2	SALIDA ASISTENCIA 1 - ENTRADA PARQUE CERRADO	19:51						21:11	21:26	21:31	21:41	21:51
			2ª	ETAPA - SABA	DO 17 D	Е МАҮО						
z	SALIDA PARQUE CERRADO	7:30						8:50	9:05	9:10	9:20	9:30
SECCION	TRAMO "D-1" (Benamahoma - Grazalema)	8:05	9:00	9:05	9:05	9:20	9:25	9:25	9:40	9:45	9:55	10:05
	TRAMO "E-1" (La Muela)	8:53	9:48	9:53	9:53	10:08	10:13	10:13	10:28	10:33	10:43	10:53
3=	ENTRADA REAGRUPAMIENTO 2 (Algodonales)	9:35						10:55	11:10	11:15	11:25	11:35
NO	SALIDA REAGRUPAMIENTO 2 (Algodonales)	9:50						11:10	11:25	11:30	11:40	11:50
SECCION	TRAMO "D-2" (Benamahoma - Grazalema)	10:36	11:31	11:36	11:36	11:51	11:56	11:56	12:11	12:16	12:26	12:36
49 9	ENTRADA REAGRUPAMIENTO 3 (Ubrique)	11:24						12:44	12:59	13:04	13:14	13:24
	SALIDA REAGRUPAMIENTO 3 (Ubrique)	11:39					I	12:59	13:14	13:19	13:29	13:39
z	ENTRADA ASISTENCIA 2 (Ubrique)	11:39						12:59	13:14	13:19	13:29	13:39
SECCION	SALIDA ASISTENCIA 2 (Ubrique)	13:39						14:59	15:14	15:19	15:29	15:39
SE(TRAMO "F-2" (Algar)	14:32	15:27	15:32	15:32	15:47	15:52	15:52	16:07	16:12	16:22	16:32
5	TRAMO "G-1" (Puerto Galiz - Ubrique)	15:19	16:14	16:19	16:19	16:34	16:39	16:39	16:54	16:59	17:09	17:19
	ENTRADA REAGRUPAMIENTO 4 (Ubrique)	15:39						16:59	17:14	17:19	17:29	17:39
	SALIDA REAGRUPAMIENTO 4 (Ubrique)	15:54						17:14	17:29	17:34	17:44	17:54
NO	ENTRADA ASISTENCIA 3 (Ubrique)	15:54						17:14	17:29	17:34	17:44	17:54
SECCION	SALIDA ASISTENCIA 3 (Ubrique)	16:54						18:14	18:29	18:34	18:44	18:54
8 €9	TRAMO "H-1" (Ubrique)	17:00	17:55	18:00	18:00	18:15	18:20	18:20	18:35	18:40	18:50	19:00
	ENTRADA P. CERRADO FIN DE RALLYE	17:12						18:32	18:47	18:52	19:02	19:12



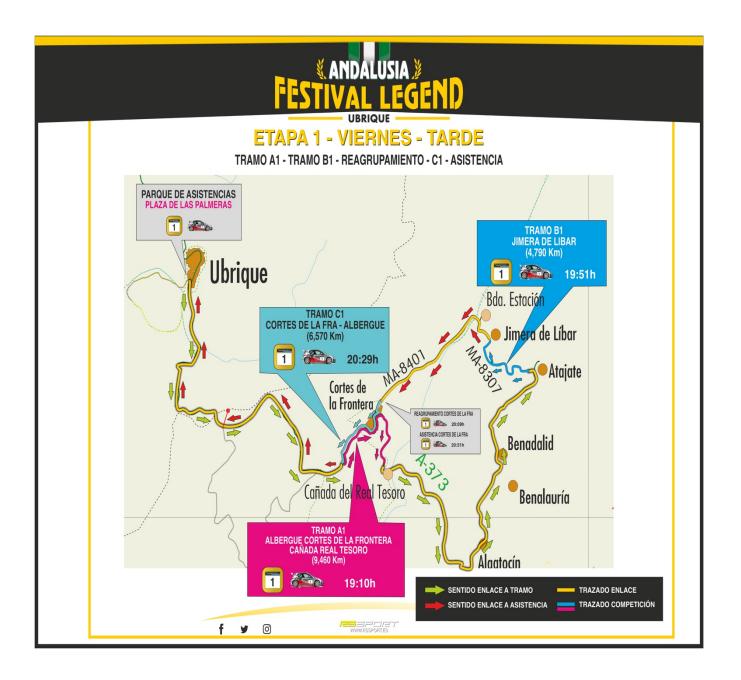


Art. 17 PLANOS



























En Ubrique a 13 de marzo de 2025



Firmado Rafael Arjona Marqués

Comité Organizador